

若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程 环境影响评价公众参与说明

若羌县交通运输局

二〇二四年十二月



1 概述

若羌县为了串连诸多待建园区路网，为各园区之间的交通流通提供保障，同时为各园区去往西和高速的交通提供更高效率的输送能力，拟建设若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程，该工程为若羌产业园基础设施建设和阿尔金山资源通道路网规划的重要组成部分，项目建设能进一步缓解 G315 线若羌过境公路的通行压力，减小过境车辆对县城交通的干扰；进一步拉大若羌县城市骨架，支撑带动沿线城镇发展，完善促进矿产资源开发，提高若羌县经济快速发展发挥巨大的作用。

若羌县交通运输局于 2024 年 10 月委托新疆格润特环保科技有限公司承担本工程的环境影响评价工作。并于 2024 年 10 月 14 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（网络链接 <http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14127>）发布了“若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价公众参与第一次信息公告”，在公众参与第一次公告信息公示期间，未收到群众反馈意见。

环评单位接到委托后，开展了现场调查、资料收集等工作，并于 2024 年 11 月编制完成了环境影响报告书征求意见稿，并在项目所在地张贴了“若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价第二次公众参与公告”、同时于 11 月 04 日-11 月 19 日期间在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（网络链接 <http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14238>）发布了该公众参与第二次公告，同时将境影响报告书征求意见稿及公众参与意见表进行了网络链接，此外在网络公示期间于 2024 年 11 月 08 日和 11 月 15 日两次在当地公开发行的报纸——巴音郭勒日报刊登了“若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价第二次公众参与公告”。在公众参与第二次公告信息公示期间，未收到群众的反馈意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2024年10月，委托新疆格润特环保科技有限公司承担项目环境影响评价工作，在确定环境影响报告书编制单位后，在项目委托之后的7个工作日内，于2024年10月14日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（网络链接<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14127>）发布了“若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价公众参与第一次信息公告”。

公告信息如下：（一）建设项目的名称及概要；（二）建设单位的名称和联系方式，（三）环境影响评价机构的名称和联系方式，（四）公众意见表的网络连接；（五）提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）第九条等的相关要求，于2024年10月14日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（网络链接<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14127>）发布了“若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价公众参与第一次信息公告”，网络信息面向全社会公开。

网络公开选择的载体、公示内容、格式和公开时间均符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，第一次信息公告网络公示截图见图1。

2.3 公众意见情况

第一次信息公告公示期间，未收到公众的反馈意见。



图1 公众参与第一次信息公告网络公示截图

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

新疆格润特环保科技有限公司于2024年11月编制完成了本项目的环境影响报告书征求意见稿。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）第十条、十一条等相关要求，于2024年11月04日至11月19日期间，分别采取张贴公告、网络公示和报纸公开方式进行了第二次信息公示。

公开主要内容包括：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求公众意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。

第二次信息公示内容及时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）的相关要求

3.2 公示方式

3.2.1 张贴

于2024年11月04日将环境影响评价公众参与第二次信息公告在项目附近易于公众知悉的场所处进行了张贴。

第二次信息公告张贴于附近公众易于知悉的场所，且持续公开期限不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

第二次信息公告张贴时现场照片见图2。

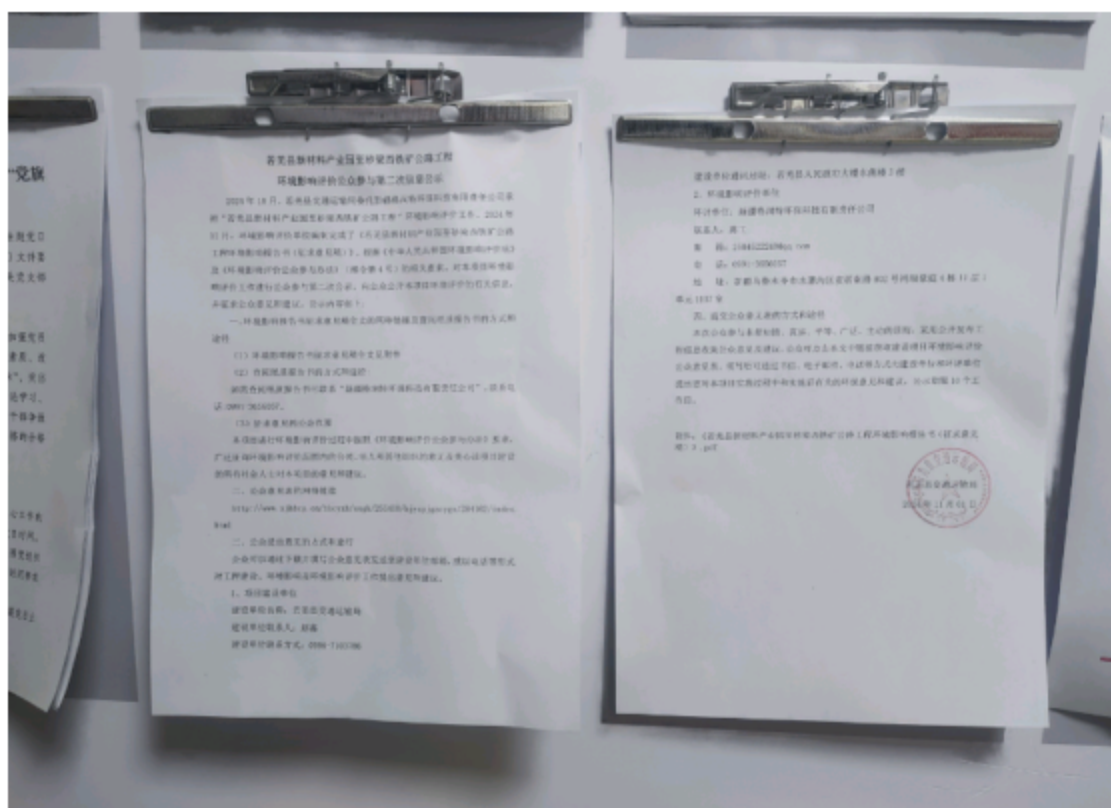


图2 公众参与第二次信息公告张贴现场照片

3.2.2 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》内相关要求，于2024年11月04日-11月19日期间在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（网络链接<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14238>）发布了该公众参与第二次公告发布了该公众参与第二次公告，同时将境影响报告书征求意见稿及公众参与意见表进行了网络链接，公示日期为2024年11月04日至11月19日，网站信息面向全社会。

网络公开选择的载体、公示内容、格式和公开时间均符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，第二次信息公告网络公示截图见图3。



图3 公众参与第二次信息公告网络公示截图

3.2.3 报纸

此外在网络公示期间于2024年11月08日和11月15日两次在当地公开发行的报纸——巴音郭勒日报刊登了“若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价第二次公众参与公告”。

该报纸为当地比较权威、影响力相对较大、公众易于接触的报纸媒体，在

征求公众意见的十个工作日内两次登报公示项目信息，报纸公示的内容，公开时间和次数均符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

2024年11月08日第二次信息公告登报照片见图4，2024年11月15日第二次信息公告登报照片见图5。

3.3 公众提出意见情况

第二次公众参与信息公示期间，未收到公众的反馈意见。



10 | 笔会

环博斯腾湖公路游

张斌 稿

环博斯腾湖公路风光

环博斯腾湖公路，顾名思义，是环绕博斯腾湖修建的公路。这条公路全长近240公里，是历时4年，在原有条路的基础上改扩建而成。于今年9月15日正式通车。它一路沿着博斯腾湖，从艾敏镇乌什沙湾，戈壁丘陵和片片戈壁中穿过，沿途沙漠与湖水共存，红柳与胡杨共生，白鹭与沙鸥齐飞，湖光山色美不胜收，形成了一幅立体画卷。环博斯腾湖公路的开通，为游客提供了环湖自驾游的全新风光。

众所周知，位于巴州境内的博斯腾湖，是我国最大的内陆淡水湖，水域总面积1600平方公里，以辽阔明媚、水天一色的壮美景观著称于世。如果把博斯腾湖看作是一位身着蓝衣，静卧沙漠的睡美人，那么环博斯腾湖公路便恰似她所佩戴的一条镶嵌着宝石的腰带。腰带上的一颗颗宝石，则是沿湖所在的一处处美丽景点：大河口、西海龟堡、白碱滩、中心岛、金沙湾、胡杨林、红柳滩……这些景点自然天成，各具特色。经过环博斯腾湖公路巧妙而完美地串连，使得如今的博斯腾湖景区更加熠熠生辉，风情无限，成为名副其实的沙漠瀚海明珠。

国庆假期，上大学的儿子回来，我们一家便去游览环博斯腾湖公路风光。从库尔勒市区一路向北，大约半小时后下了喀什店高速，一个向左转弯，眼前豁然开朗：一条平坦的柏油路似乎早就在那里等候着我们，引导着我们一直向东而行。没有了大树和高山的遮挡，太阳直射在车窗上，扩散开一圈圈绚丽的七彩光晕，令人恍如梦中。蓝宝石一样的天空，蓝蓝悠悠，若隐若现的浮云，浅浅淡淡拂过窗棂的清风，告诉你什么是秋高气爽。

路的左侧，是从博斯腾湖中流出来的孔雀河水——是的，我们已经来到了孔雀河上游。正值仲秋，天气尚暖，偶有树叶开始泛黄。岸边碧草青青，红柳簇簇，河水在阳光的照射下，呈

现出绿得发亮而美妙的光泽。千百年来，孔雀河是从这里出发，流进库尔勒，又穿过城市中心，奔向罗布泊。它默默地滋养着居住在库尔勒及其周边的男女老幼，被大家敬称为母亲河。滔滔河水，博斯腾湖便是孔雀河的母亲，用她丰沛的乳汁“滋养着”广袤的巴州大地。

路上的车辆渐渐多了起来。从车窗外它们来自全国各地，我们一路开往东边。不一会儿就来到了环博斯腾湖公路的“零公里”处，也就是公路的起点。这里地势开阔，一扇门牌上写着“中国西海·博斯腾湖”的橘红色大字，高高耸立，与湛蓝的天空、金黄色的沙地交相辉映。许多人站在道路中间拍照，有的游客特意穿上了色彩艳丽的长裙，摆出各种优美姿势，面对镜头，脸上绽开如花的笑容。

在“零公里”处短暂打卡之后，我们驾车继续向东进发。正行驶上环博斯腾湖公路，每个人的心情都激动万分。新建的公路宽敞平坦，随着山势蜿蜒起伏，道路中间新刷的红黄蓝三色标线令人赏心悦目。大大小小、形形色色的车辆，依次行驶在迂回曲折的柏油路上，宛若五线谱上一个一个跳动的音符，时高时低，时隐时现，演奏着一曲欢快的旅行之歌。

“一湖清水一湖沙”的奇特景观，始终伴随着我们前行，它不愧为环博斯腾湖公路最吸睛的美景。透过车窗向左望，辽阔的湖面与宽广的天空几乎是无缝连接，形成了一个巨大而完整的弧面，让身处其中的我们根本分不清哪是水哪是沙。视野所及，蓝色的博斯腾湖像是从天边倾泻而下，但又始终保持静谧，安静得让我们忘记了正身处车流当中，耳无车马喧。而右边，则是绵延不绝的沙丘，起伏间被高冈遮挡，忽而越过重重沙包，被拉长到很远的地方。苍穹之下的艾勒逊乌拉沙漠是野性的、粗犷的，也是温柔而深情的，像一名勇士默默守护着博斯

腾湖这份心灵的归宿，不让她受到任何的伤害和污言。

快到白碱滩时，路面开始出现起伏。交警们走过来，友善地指挥疏导着车辆。反衣女在川流不息的人群如车辆中显得十分醒目。有到她们，便不由自主地从心底生出一种安全感来。司机们都按照交警的指挥放慢车速，依次一点一点的停。

终于进入白碱滩景区，我们迫不及待地下车，走向沙滩，零距离感受博斯腾湖的别样风情。与先前在路上远观的静止景象截然不同，眼前的博斯腾湖，湖面波光粼粼，犹如仙子们撒下了一颗粒碎银。几只沙鸥突然以迅雷不及掩耳之势掠过水面，直直划入人们的视线，飞向蓝色的最深处。忽然间，有人指着渺茫的远处惊呼：“看！游艇！好快呀！”只见游艇似沙鸥般迅猛地划过水面，眨眼间便不见了踪影。湖水清澈见底，波浪一层层涌来，不停地拍打着岸边的草甸。人们兴致勃勃，拍照、录像、录视频、录视频、一阵一阵欢呼声，一张张灿烂笑脸，在这里汇聚成了一片欢乐的海洋。

心随景移，情由景起。沿着环博斯腾湖公路前行的那一刻，山无言，水无语，沙无声，风无痕，然而那一步一景所呈现出的精彩各异的美丽景象，却激起了心中太多的惊喜和赞叹，让人深感不虚此行。特别是沿途各个观景台人头攒动的热闹景象，让这片曾经一度沉寂的湖泊彻底醒来，焕发出璀璨夺目的光彩。这真是：

平沙湖水半边沙，云鸟齐飞入天涯。莫道荒漠无胜景，天下绝美唯有此。

就像有人评价的那样，环博斯腾湖公路不输江南水乡的婉约秀色，又更加充分地展现了西北大漠的雄奇壮美。事实上，在你踏上这条公路的那一刻起，它就像部电影似的，毫不吝惜地把大片般的美景全都呈现给你，不断为你打开一扇惊喜之门，让你与心中的诗和远方相遇。

2024年11月10日 星期日
巴音郭楞日报
编辑 魏秋中 责编 魏秋中 校对 魏秋中

心中的湖

张斌 稿

原以为湖的感觉，跟在水边踏浪没有一丝浪花，就像一条巨大的绸缎平铺开来，高低错落的荷叶，金黄色的芦苇，洁白的沙鸥就站在这绸缎上刺绣的图案。游船划过时，就像一把剪刀将绸缎分开，此情此景，让每个人的身心都仿佛融化了个通透。

游船行至一处开阔水域，无数沙鸥围着游船盘旋，一点色也不留。游船的小孩子这时地从口袋里掏出食物抛向空中，沙鸥们争相觅食。文友们都惊呆了，纷纷举起手机，相机拍照，欢声笑语回荡在这湖的四周。

金沙湾也是博斯腾湖景区内一个美丽景点，位于和硕县境内，因湖边全是金黄色的沙子而得名。这里虽然没有芦苇和睡莲，也没有其他任何水草，只有一望无际，与天空相接的湖面。波涛拍岸，发出“哗哗”的声响，落日的余晖把人的身影打在沙滩上，拉得很长很长。人们站在这里，感受着大自然的气息，心中无不感到一种宁静。

距码头七八公里的地方，有一处人工修建的小岛。岛上有供文艺演出的舞台，舞台周边没有小吃点，烤肉炉旁煮出来的肉香，飘散在湖面上空。小鸟周围是密密麻麻的芦苇丛，两条木栈道通向芦苇深处，使湖区更加有了神秘感。

我们一行二十几个人刚好够坐一条电动游船。游船是靠电瓶驱动的，沿着水道缓缓前行，安静得几乎听不见一丝杂音。只有从船舷向两边望去，水中的景物慢慢后移，才能感觉到游船在动。静寂、秀美是这片水域的特点，置身其中，大脑一片空白，时间仿佛停止了走动。水面像镜子一般明亮，蔚蓝的天空、漂浮的白云、远山的轮廓，都清晰地倒映在水面，给人一种高

博斯腾湖，我心中的湖！

若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价公众参与第二次(征求意见稿)信息公示

《若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程》(征求意见稿)已经编制完成，现对该项目进行公众参与第二次信息公示，征求广大公众的意见和建议。

征求意见稿的网络链接：<http://www.xjhbey.com/art-cen/show/14238>。

公众可在本公示发布之日起10个工作日内填写公众意见发送至邮箱，或以电话等形式对工程建设、环境影响及环境影响评价工作提出意见和建议。

联系单位：新疆格润特环保科技有限公司
联系人：蒋先生
联系电话：0991-2332896
邮箱：2584522240@qq.com
新疆格润特环保科技有限公司
2024年11月8日



博湖万亩红柳滩
身立荒原未染尘，
根盘大地叶精神。
千层叠叶叶叶翠，
万紫千红红似霞。
博湖秋色日悠悠，
红柳滩头画意长。

七绝·赞睡莲
悠然绽放物悠长，
不与群花争艳香。
粉白轻盈妆水色，
恬静恬淡入中央。

刘文琛

图5 公众参与第二次信息公告二次登报

4 公众意见处理情况

本项目公众参与调查期间未接到公众的来电,也未收到公众意见调查表和信件反馈。

5 其他

公众参与信息公示期间的网站页面截图、刊登信息公告的报纸等相关资料均已存档于环评单位档案室备查。

6 诚信承诺

我单位对《若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价公众参与说明》进行诚信承诺如下：

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）要求，在《若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明，在公示期间未收到群众提出的意见反馈。

我单位承诺，本次提交的《若羌县新材料产业园至砂梁西铁矿公路工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由若羌县交通运输局承担全部责任。

承诺单位：若羌县交通运输局

承诺时间：二〇二四年十二月四日

